

## Sammanfattning av kvartalsfika #2 2015, 2015-05-05 i Örbyhus skolmatsal



*OBS – följande är en återgivning av vad som sagts, inte något som kan användas för direkta citat. Har någon deltagare synpunkter på något som borde ändras i texten, maila [utvecklaotv@gmail.com](mailto:utvecklaotv@gmail.com).*

Deltagare: 28, varav 7 politiker.

Som politikerna presenterade sig:

Jenny Lundström (Miljöpartiet), ersättare i kommunstyrelsen och i Utskottet samhällsbyggnad, också med i landstingets kollektivtrafiknämnd. Jenny påpekar att det finns kommuninvånarnas postlåda, där man kan ge förslag.

Johan Enefalk (Folkpartiet), landstingets vård och kollektivtrafikfrågor.

Sara Sjödal (Centerpartiet) med i kommunstyrelse och kommunfullmäktige (KF), beredningen för demokrati och landstingets produktionsstyrelse (vårdfrågor).

Gunnar Larsson (Fp), gruppleddare i KF.

Ingrid Larsson (Fp), ersättare i KF.

Brita Kajrup (Mp), ersättare i KF, handikapprådet.

Claes Wallin, inte folkvald men representerar föreningen Socialdemokraterna Vendel-Tobo-Örbyhus.

---

”Kvartalsfika, ett tillfälle för medborgare att träffa folkvalda politiker och samtala om vad vi vill. Vi är alltså fria att ta upp vad vi vill, men jag vill passa på att berätta att kommunen har en Medborgarservice som man kan kontakta om man har någon teknisk fråga, tex om när grusupptagning sker eller vilken annan fråga som helst - då ordnar de så att rätt ansvarig person - oftast tjänstemän - svarar. För politikerna har ansvar att fatta beslut om sånt som pekar ut riktningen för kommunen, tjänstemännen genomför besluten.

Kvartalsfika är något annat än Medborgarservice: det är en chans att prata om vad vi vill. Alltså, vad vill vi? Hur vill vi att vår ort, vår bygd, vår kommun ska vara, ska bli bättre? Att vilja är politik. Har man en fråga som tex: kan vi inte bygga ett idrottscentrum i Örbyhus så är det ingen fråga som 1 person kan ge ett rätt svar på, utan det är en perfekt fråga att ta upp här istället för att fråga Medborgarservice om. Här på kvartalsfika kan vi ta upp idéer och ställa frågor, som politikerna kan ta vidare till sin partigrupp. Kanske lägger de fram en motion, ett förslag, utifrån tankarna som hörs kväll. Kanske röstar majoriteten igenom det, fattar ett beslut som sedan blir verklighet. Kanske tar vi

medborgare själva tag i något, som inte behöver något politiskt beslut utan bara behöver kraft och tid. Vi kanske inte kan bygga ett helt idrottscentrum, men vi kanske kan anlägga en skateboardramp på gamla tennisbanan till exempel.”

Apropå det har kommunen bjudit in vår lokala utvecklingsgrupp Utveckla ÖTV till att bygga en naturlekplats vid Kvarnbacken och förbättra den som pulkabacke. 12/5 kl 17 är det inspirationsmöte för att börja planera hur vi vill ha det, alla är välkomna, särskilt barn. Vi ses vid Kvarnbacken och sen blir det fika i matsalen.

Info om andra projekt som är igång finns på: [www.utvecklaotv.wordpress.com](http://www.utvecklaotv.wordpress.com)

Forum Örbyhus är med i kommunens referensgrupp tillsammans med Trafikverket och UL för att utveckla stationsområdet. Första mötet planeras bli vecka 22.

---

Punkter:

1. Tistelkullarna vid Slottsvägen
2. Belysning vid ICA
3. Belysning vid Tobos återvinning
4. Buskage som skymmer
5. Skyltning vid stationen
6. Parkering vid stationen
7. Upphandlingar och ansvar för uppföljning
8. Fördjupad översiktsplan
9. Boende
10. Kollektivtrafik
11. Gång/cykelväg till slottet
12. Mötesplats/kulturhus
13. Idrottscentrum
14. Skolans framtid
15. Tierpsbyggen - stökigt vid Skolvägen

1.  
Tistelkullarna vid Slottsvägen – en fråga för Kommunteknik. Men hur få skillnad? Trycka på kommunen, ta bild alla tillsammans vid kullarna tex på Örbyhusdagen. Isabelle kan ta kortet. SLU-studenter kan göra examensjobb med att göra fint längs kullarna. Jenny tar med idén till kommunarkitekten.

UPPDATERAT: Kullarna ska åtgärdas våren 2016.

2.  
Belysningen vid ICA – har varit svart vid återvinningen hela vintern. Har inte hänt något. Jenny tar upp det och återkopplar till Isabelle (som då uppdaterar den här sammanfattningen).

3.  
Behövs belysning vid Tobos återvinning. Jenny ska ta upp det också.

4.  
Buskarna vid viadukten över järnvägen, nära cykelvägen ner mot stationsområdet är farliga – skymmer osv. En fråga för kommunteknik. Kanske behövs Trafiksäkerhetsinventering av byn – var har

vi dålig sikt? Även farligt med skymmande vy vid korsningar vid Gyllbyvägen. Isabelle markerar på en karta och mailar till Jenny som tar det vinnare.

5.

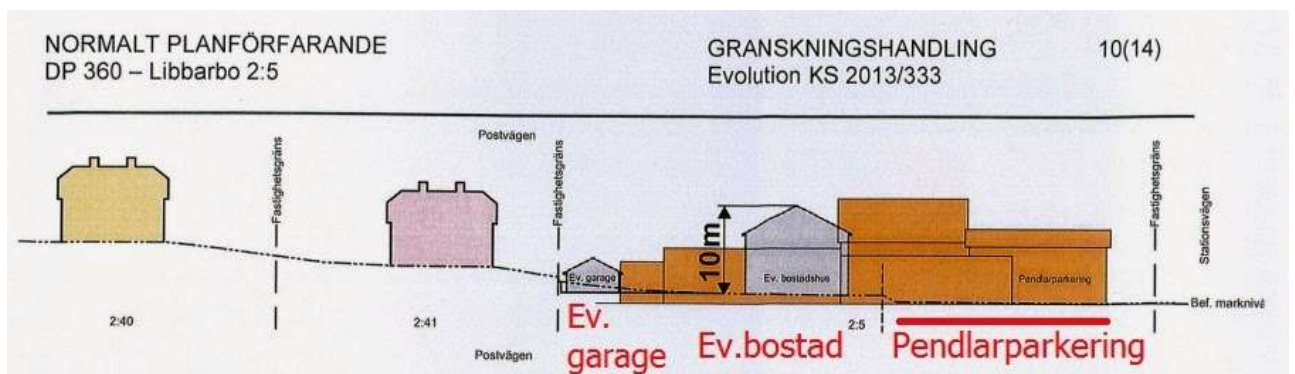
Skyltning vid stationen behövs, tex märka upp Grevinnavägen. Vi tar med det till kommunens referensgrupp (där Forum Örbyhus är med) för att utveckla stationsområdet.

6.

Parkering vid ån – där brandstationen tidigare stod. Vi tar med det till kommunens referensgrupp (där Forum Örbyhus är med) för att utveckla stationsområdet. Inom utvecklingsgruppen Utveckla ÖTV finns en projektidé att utveckla å-rummet till ett grönt stråk för cykel- och fotgängare. Finns möjlighet att anlägga parkering någon annanstans är det bättre, eftersom ån är en vacker tillgång.

Parkering längs järnvägen vid Grevinnavägen – kommunen tidigare sagt att det inte är möjligt pga för nära järnvägen...men det finns ju redan parkering nära järnvägen, varför skulle det inte gå? Vi tar med det till kommunens referensgrupp (där Forum Örbyhus är med) för att utveckla stationsområdet.

Parkering där IOGT-huset stod. Finns planer på allmän pendlarparkering (30 platser) på hälften av tomten som är närmast järnvägen. Viktigt att parkering är uppblandad med grönt. Vi tar med det till kommunens referensgrupp (där Forum Örbyhus är med) för att utveckla stationsområdet.



Bilder ur detaljplansförslaget för tomten Libbarbo 2:5, där IOGT stod.

Isabelle undrar hur många som tycker det är bäst med parkering på hälften av tomten respektive hela. Efter handuppräkning verkar det finnas mycket tveksamheter om vad som är bäst, hälften svarar inte och av den andra hälften som svarar är det ungefär lika många som svarar olika (med någon fler röst på alternativet hela tomten).

Hur ska vi använda centrala ytor – bara parkering? Bättre med fungerande bussförbindelser istället, och bättre cykelvägar?

7.

Grusupptagning hoppade över hus – ingen återkoppling från kommunen ”vi har lagt ut det på entreprenad” – men kommunen har ju ytterst ansvar för uppföljning? Uppmaning till kommunen: Lämna ut bra underlag till entreprenaden! Annan uppmaning till kommunen: Parkunderlaget ska vara aktuellt – är det inte parkmark, byt namn på det.

8.

Fördjupad översiktsplan – för att få ett långsiktigt helhetsgrup om orten borde en fördjupad översiktsplan antas. Enligt ÖP: ”Tre orter försörjer kommunens olika delar i högre grad än andra orter: Skärplinge, Örbyhus och centralorten Tierps köping.” (s.26) à att det är viktigt att Örbyhus prioriteras står redan i ÖP.

Jenny berättar att det vid antagandet av förra ÖP lovades tätortsfördjupningar i samtliga tätorter. Har inte funnits resurser. Hållnåshalvön och köpingen närmast i pipeline, men handlar om prioriteringar. Jenny berättar att det är just samarbetspartners som tex Forum Örbyhus som kommunen gärna vill ha i arbetet med att ta fram fördjupning. Jenny poängterar att genom bättre planberedskap underlättar man för snabbare boendebygganden.

9.

Varför byggs inget bakom/vid värmeverket? Är kommunägd mark, som låg ute till försäljning, men togs bort efter att Isabelle uppmärksammat att det finns planer på att anlägga en dagvattendam där.

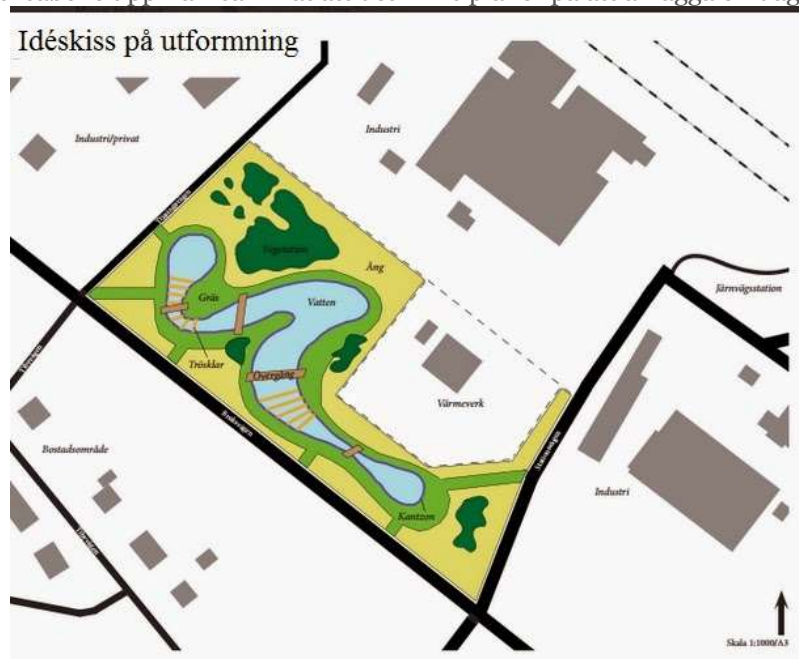


Bild ur arbetsmaterialet "Framtida dagvattendammar i Örbyhus".

Nya byggplaner: Vid Tegelsmoravägen 2-våningshus, vid Lemeco 2-våningshus. Vem är byggherre? Ingen har svaret. Om det är detaljplan förtydligas inte. Fråga Medborgarservice.

Seniorboende – menas något/några egna rum men gemensam matsal och anställda som kan hjälpa till. Hiss eller markplan. Handikappsanpassat.

10.

Kollektivtrafik – buss är indragen och man är hänvisad till tåget. Jobbigt att ta sig till vårdcentralen i Tierp.

Johan förklarar att några busslinjer fått få passagerare för att tågen fungerar så bra, och därför dragits in.

Jenny förklarar att man får ta tåg till Tierp och buss inom Tierp – man FÅR åka på alla gula bussar.

Jenny och Sara meddelar att UL kanske är igång att tänka om kring busslinjerna: istället för att bussarna går längs 292an bör de gå längs vägarna där folk bor. Har bollat in det i kollektivtrafiknämnden. Frågan är om man ska ha anropstrafik eller annat.

Varför behöver man ha så stora bussar? lyder en fråga. Jenny upplyser att tjänstemän räknat på det, och att det är billigare med dessa stora bussar än en dubbel fordonsflotta. Det undersöks dock hur man kan göra det möjligt för fler att åka buss på olika tider.

11.

Gång- cykelväg till slottet – finns fortsatt behov av det! Cykelplan ska gå ut på remiss 2015. Utveckla ÖTV kan ge remissvar.

Apropå detta kom korsningen 292an och Slottsvägen fram - Isabelle informerar om att Trafikverket ska göra en åtgärdsvalastudie (titta närmare på vilka brister finns och komma med förslag på åtgärder) på ett antal korsningspunkter i Uppsala län med fokus på smärre åtgärder. Korsningen väg 292 och Slottsvägen (väg 709) tillhör det paketet. På facebooksidan Forum Örbyhus efterfrågades allmänhetens synpunkter på brister i korsningen, som sedan skickades in till Trafikverket:

"Förutom att korsningen är olycksdrabbad på grund av hög hastighet (90 km/h på 292:an) och dålig sikt (allvarliga brister i dagsläget) är det viktigt att också fundera på framtiden... Det finns en relativt ny mack och snart en ny vägkrog, vilket kommer innebära ökad trafik. Dessutom kommer förhoppningsvis en gång- och cykelväg anläggas till slottet - men inte många skulle våga (och borde inte...) använda en sådan gång-

och cykelväg som korsningen ser ut idag. En rondell är förmodligen optimalt istället för dagens korsning. En rondell skulle innebära lägre hastigheter och därmed också säkrare passage för cyklister och gående - förslagsvis blir fastighetsgränsen 30 km/h i rondellen och vid passagen. Ett alternativ **eller** komplement till rondell är planskild över(eller under)gång för cyklister och gående över/under 292:an."

12.

Mötesplats/kulturhus vid stationen – finns ett behov av en samlingsplats där verksamheter och evenemang kan samlas, föreningslokal, företagshotell mm kan rymmas. Finns möjlighet att ha konstutställningar, scenframträdanden osv. Att ha platser där folk kan mötas blir allt viktigare i samhället, minskar utanförskap och ökar kreativitet. Läget vid stationen gör det tacksamt för stort upptagningsområde och ett lyft för stationsområdet. Skulle kommunen kunna gå in och köpa byggnad?

Svårt för kommunen att köpa lokal, snarare troligt att bygden startar ekonomisk förening för kulturhus. Leta efter samarbetspartner i Uppsala, där det är brist på verksamhetslokaler – smidigt iom ULs länskort. Dvs tänk större upptagningsområde – tala med studieförbund osv. Leta samarbetspartners som vill hyra lokaler så att fastna kostnader täcks.

13.

Idrottscentrum – långsiktigt viktigt att bygga ut vendelbadet, bygga ut idrottshallen, anlägga gym, lyft för rinken, framtida skateboardramp mm.

Här behövs idrottsföreningarnas röster – vad tycker dem? Behövs äktare på idrottshallen, säger en deltagare. Sedan tidigare träffar vet Isabelle att det är fullbokat ofta i idrottshallen pga olika aktiviteter. Gymmet välbesökt och små lokaler.

14.

Vilka är planerna för skolans framtid? I dagsläget hör frågeställaren att många flyttar många familjer när barnen blir större, för att skolan inte är bra, alternativt pendlar till skola annanstans.

Sara berättar att kommunen har ny utbildningschef, Henrik Hedkvist startat skolutredning för helhetssyn med rektorer, förskoleverksamhet. à strategi, kompetens, indelning/organisation internt och utåt. Systemet ska säkerställa kvalitet och att vi ligger rätt i fas, skapa flexibilitet och stabilitet. Miljöpartist ordf. i barn och ungdom, Jenny kan kolla upp med honom om rapporten kan tillgängliggöras, dialog med föräldrar och elever osv. Rapporten ska vara klar hösten 2015. Kanske kan rapporten vara ett tema för ett kvartalsfika eller ett separat forum-möte?

UPPDATERAT: Rapporten kommer slutet av september 2015.

15.

Tierpsbyggen dränerar mm vid Skolvägen - men det är väldigt stökigt. Varför? Hur lång tid ska det ta? Isabelle kollar upp och uppdaterar här vid svar. Ska också föreslå att fasaden renoveras och kortsidan mot järnvägen blir konstvägg.



Inspiration från kortsida i Österbybruk.